88 MOTOR YACHT



PRINCESS

PRINCESS YACHTS RUSSIA



88 MOTOR YACHT

88 Motor Yacht — это сочетание передовых технологий и многолетнего опыта верфи Princess. Уникальный V-образный корпус этой яхты способствует как повышенной топливной экономичности, так и захватывающим дух динамике и управляемости. Просторные флайбридж и салон отлично подойдут для официальных мероприятий или встреч. Одним нажатием кнопки прямо из салона в море выдвигается балкон, открывающий великолепные пейзажи. Идеальное место, чтобы полюбоваться закатом.





















Гениально спроектированным и оформленным на Ваш вкус интерьером яхты можно наслаждаться бесконечно. На верхней палубе расположены панорамные окна, позволяющие свету проникать даже в самые удалённые уголки яхты. Большой салон, обеденная зона — всё это превосходно подходит для приёма гостей. На нижней палубе располагаются 5 отдельных кают с персональными ванными комнатами или 4 — с мастер-каютой во всю ширину корпуса. Каждое помещение — это качество мирового уровня, присущее только яхтам Princess.



















88 MOTOR YACHT

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Полная длина (вкл. релинги)	88 футов 0 дюймов (26,82 м)
Полная длина (искл. релинги)	87 футов 2 дюйма (26,57 м)
Ширина	20 футов 9 дюймов (6,3 м)
Осадка	5 футов 10 дюймов (1,78 м)
Водоизмещение около	147 710 фунтов (67 000 кг)*
Запас топлива	11 000 литров
Запас воды (вкл. калорифер)	1 500 литров
Количество воды в калорифере	205 литров
Объём накопительного бака	500 литров

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Два MTU 12V 2000 M93 (2 x 1822 л.с.)	Скорость: 27-28 узлов†
Два двигателя Caterpillar C32 A (2 x 1825 л.с.)	Скорость: 27-28 узлов†
Два двигателя Caterpillar C32 A (2 x 1925 л.с.)	Скорость: 29-30 узлов†

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- Обшитые тиком купальная платформа, палуба кокпита, флайбридж, ступени, ведущие на бортовые части палубы и трап на флайбридж, а также проход на бак
- Два якоря из нержавеющей стали (80 кг/176 фунтов и 50 кг/110 фунтов), длина цепи 100 м (для каждого якоря)
- Две электрические якорные лебёдки с пультами управления на трех постах управления и на баке
- Две лебёдки с электроприводом для кормовых швартовых
- Зоны для отдыха и загорания на баке
- Рундуки для тросов, кранцев и подушек лежака на баке
- Телефонная розетка
- Два разъёма для подключения берегового питания 240 В с автоматически сворачиваемыми кабелями длиной 15 м
- Кормовые швартовочные огни
- Двери в транце для непосредственного доступа в кладовую комнату и помещения экипажа

КОКПИТ
- U-образный диван со складным тиковым столиком
- Двое транцевых ворот на плавательную платформу с электрогидравлическим подъёмным механизмом, складной трап для купания и душ с холодной и горячей водой
- Дверь, ведущая в каюту команды и машинное отделение с бортовой части палубы
- Рундук для спасательного плота
- Телескопический трап (4,4 м) с дистанционным управлением и складным поручнем
- Кормовой швартовочный пост управления

ФЛАЙБРИДЖ
- Пост управления с гидравлически поднимаемой приборной панелью, содержащей дублирующие органы управления двигателями, а также навигационную систему с радаром/картплоттером
- U-образная зона для сидения со складным тиковым столом со съёмной центральной частью
- Два Г-образных дивана на баке
- Лежак для загорания со встроенными ящиками (предусмотрена опция для встроенного спа)
- Аудиосистема с радиоприёмником и MP3-проигрывателем с водонепроницаемыми динамиками
- Бар с мойкой, электрическим барбекю и холодильником вертикальной загрузки
- Опциональный подъёмный кран (550 кг)

РУЛЕВАЯ РУБКА
- Сиденье на посту управления с электрической регулировкой
- U-образное сиденье со столом по левому борту
- Сдвижная дверь для выхода с поста управления на бортовую часть палубы и опускающееся окно с электроприводом по левому борту
- Консоль с индикаторами параметров двигателей и указателями уровня топлива
- Полный комплект приборов двигателей, включая систему сигнализации о высокой температуре выпускной системы, систему сигнализации о наличии воды в топливе, а также индикатор положения руля
- Навигационная система с радаром, GPS и картплоттером (3 дисплея), VHF R/T, лаг с отображением скорости и пройденного расстояния, эхолот с системой предупреждения, автопилот и быстродействующий магнитный компас
- Органы управления подруливающим устройством, стеклоочистителями, трюмными насосами, якорной лебёдкой и кормовыми триммерами (с индикаторами)
- Система видеонаблюдения CCTV с дисплеем на нижнем посту
- Переговорное устройство для связи с флайбриджем и всеми каютами
- Стол для карт с отделением для их хранения и подсветкой
- Панель управления цепями 24 В и 240 В
- Закалённое лобовое стекло (без тонировки для улучшения видимости в тёмное время суток)

ПАЛУБНЫЙ САЛОН
- Г-образная зона для сидения с двумя стульями, двухместным диваном и кофейным столиком
- Развлекательный центр, включающий светодиодный телевизор с 50-дюймовым экраном и электроприводом подъёма/опускания, DVD-проигрыватель, радиоприёмник/MP3-плеер и систему пространственного звучания
- Сервант для хранения бутылок и бокалов с холодильником и ледогенератором
- Обеденная зона на 8 персон с сервантами по левому борту
- Опционально — балкон по правому борту с раздвижными дверьми
- Дневной туалет

КАМБУЗ
- Керамическая плита с четырьмя конфорками
- Микроволновая печь/духовая печь с грилем
- Двухсекционные мойки из нержавеющей стали со смесителем
- Большой холодильник с глубокими морозильными камерами
- Посудомоечная машина
- Дверь для доступа на бортовую часть палубы

ЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ
- Все каюты и санузлы оснащены открываемыми иллюминаторами и кондиционерами
- Все каюты оснащены розетками 220/240 В
- Везде установлены пружинные матрасы (кроме помещений для команды)
- Все санузлы оснащаются душевыми кабинами, туалетами с электросмывом пресной водой, вытяжными вентиляторами и розетками на 240 В для электробритвы

МАСТЕР-КАЮТА
- Большая двуспальная кровать с нижними ящиками
- Гардероб с вешалкой и ящиками
- Туалетный столик с креслом
- Журнальный столик со стульями
- Встроенный сейф
- Холодильник
- Светодиодный телевизор с 48-дюймовым экраном, DVD-проигрыватель, радиоприёмник/MP3-проигрыватель и система пространственного звучания
- Общий санузел с биде и подогреваемыми полотенцесушителями
- Опционально — компоновка с пятью каютами предусматривает замену мастер-каюты двумя каютами

НОСОВАЯ КАЮТА
- Большая двуспальная кровать с нижними ящиками
- Отдельный гардероб с полками
- Туалетный столик со стулом
- 32-дюймовый светодиодный телевизор, DVD-проигрыватель, стереосистема с радиоприёмником и MP3-проигрывателем
- Общий санузел с подогреваемыми полотенцесушителями

ГОСТЕВАЯ КАЮТА ПО ЛЕВОМУ БОРТУ
- Две односпальных кровати со встроенными ящиками (с опцией трансформации с помощью электропривода в двуспальную кровать)
- Гардероб с полками
- Общий санузел с подогреваемыми полотенцесушителями

ГОСТЕВАЯ КАЮТА ПО ПРАВОМУ БОРТУ
- Большая двуспальная кровать с нижними ящиками
- Гардероб с полками
- Туалетный столик со стулом
- 46-дюймовый светодиодный телевизор, DVD-проигрыватель, стереосистема с радиоприёмником и MP3-проигрывателем
- Общий санузел с подогреваемыми полотенцесушителями

ПОДСОБНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ НИЖНЕЙ ПАЛУБЫ
- Подсобное помещение оснащается полноразмерным посудным шкафом и даёт возможность установки дополнительной стиральной машины/сушилки
- Контейнер для мусора под полом

ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ЭКИПАЖА
- Капитанская каюта с полуторараспальной кроватью, письменным столом, гардеробом и ящиками для хранения
- Каюта для экипажа с двумя односпальными кроватями, гардеробом и ящиками для хранения
- Санузел с отдельной душевой кабиной, туалетом с электросмывом пресной водой и раковиной
- Столовая для команды с раковиной, холодильником, СВЧ-печью и стиральной машиной с отдельной сушилкой

ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА
- Отделка деревом на выбор: матовая или полированная. Дуб роверe в стандарте. Белёный дуб или американский орех — дополнительные опции.
- Ванная комната с отделкой столешниц и пола различными сортами гранита или мрамора
- Камбуз с отделкой столешниц различными сортами гранита или мрамора
- Широкий ассортимент цветов и фактур обивочных тканей, ковров и штор
- Шторки, жалюзи или солнцезащитные фильтры на всех окнах и иллюминаторах
- Двери камбуза и ходового мостика с деревянной обшивкой

СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ
- 5-лопастные гребные винты из сплава никеля, алюминия и бронзы
- Носовое подруливающее устройство (240 кгс/529 фунтов-сил)
- Электрический усилитель штурвала с гидравлической резервной системой
- Электронные системы управления двигателем и трансмиссией
- Герметичные сальники вала

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
24-вольтовая:
- 4 мощных аккумулятора для пуска двигателей
- 6 мощных дополнительных аккумуляторов
- Дополнительный комплект аккумуляторов для генераторов
- Два зарядных устройства мощностью 60 А заряжают оба комплекта аккумуляторов через автоматическую коммутируемую зарядную систему
- Главные дистанционные выключатели аккумуляторов и выключатель на главной панели управления
- Светодиодные приборы освещения

220/240-вольтовая:
- Дизель-генератор мощностью 27 кВт с собственной звукоизоляцией и выпускной системой с водяным охлаждением и глушителем
- Разъёмы для подключения берегового питания 2 x 63 А
- Защита от утечки “на массу”, система защиты от неправильной полярности подключения, все цепи защищены автоматическими предохранителями
- Электрические розетки во всех помещениях

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА
- Два топливных бака (из судового сплава NS8) с системой соединений, ёмкость — 2 420 галлонов/2 907 галлонов США/11 000 литров
- Высокоэффективные дуплексные топливные фильтры/водоотделители с системой звуковой и визуальной сигнализации о загрязнении
- Краны в шкафчике кокпита для дистанционного выключения подачи топлива

ВОДЯНАЯ СИСТЕМА
- 285 галлонов/342 галлона США/1 295 литров, а также калорифер с подогревом от двигателя ёмкостью 45 галлонов/54 галлона США/205 литров и погружной нагреватель на 240 В
- Туалет с электрическим смывом с накопительным баком ёмкостью 110 галлонов/132 галлона США/500 литров

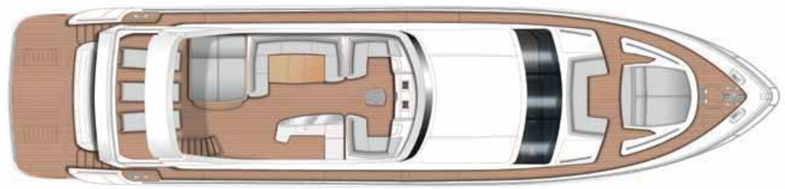
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
- Система кондиционирования реверсивного типа во всех обитаемых помещениях, работающая на охлаждение и обогрев, общей производительностью 213 000 BTU, связанная с системой обдува лобового стекла. Подходит для эксплуатации в тропиках (40°C)

ОГНЕТУШИТЕЛИ
- Автоматические огнетушители в машинном отделении с приоритетным ручным управлением и сигнализацией на обоих постах управления; система вентиляции двигателей
- Ручные огнетушители во всех каютах, камбузе, помещениях экипажа и на нижнем посту управления
- Дополнительный автоматический огнетушитель в отсеке с электрическим оборудованием

ТРЮМНЫЕ НАСОСЫ
- Автоматические трюмные электронасосы
- Высокопроизводительный ручной трюмный насос с системой клапанов и точками откачки, совпадающими с точками откачки автоматического насоса

ДРУГИЕ ПРЕДМЕТЫ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ **В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ**
- Комплект столовых приборов, посуды и бокалов (8)
- Комплект полотенец (8 больших, 8 малых)
- Кранцы (8) и швартовы (4)
- Комплект судовой документации

88 MOTOR YACHT



ФЛАЙБРИДЖ

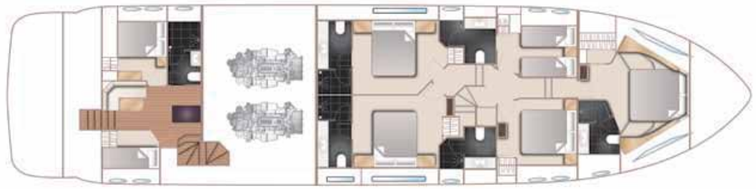


ГЛАВНАЯ ПАЛУБА

Показана с опциональным балконом.



НИЖНЯЯ ПАЛУБА



НИЖНЯЯ ПАЛУБА

Опционально

С 2000 года мы строим яхты Princess. За это время более 300 корпусов было передано владельцам, а уровень клиентского сервиса компании Nordmarine доведён до совершенства. В работе для нас нет мелочей, поэтому мы являемся лучшим среди мировых представительств Princess по степени удовлетворённости клиентов!

Реализовать Вашу мечту об идеальной яхте поможет персональный менеджер, который в совершенстве владеет всеми секретами планирования и оформления интерьера. В центральном офисе Nordmarine представлены все образцы отделочных материалов и примеры уже реализованных проектов.

Команда наших специалистов возьмёт на себя заботы, связанные со строительным надзором, приёмкой яхты, её регистрацией и страхованием, техническим обслуживанием и юридическим оформлением. По желанию, мы организуем визиты на верфь, где Вы своими глазами сможете увидеть все этапы строительства яхты.

Вместе с ключами и документами на яхту, мы передаем полный пакет технической документации на русском языке и клубную карту, дающую право на скидки и бонусы от наших партнёров, а также возможность посещать обучающие курсы, закрытые мероприятия Nordmarine и Princess Yachts International в России и Европе.

Философия компании основана на внимании к деталям. Мы гордимся тем, что люди, однажды купившие яхту у Nordmarine, при продаже или повторной покупке снова обращаются к нам: мы любим своих клиентов, ценим их время и ставим их желания превыше всего.



Денис Новиков

Директор по продажам
Princess Yacht Russia

d.novikov@nordmarine.ru
+7 985 643 0893

Центральный офис Nordmarine
и Princess Yachts Russia

119034, Москва, Бутиковский пер., 7
Телефон: +7 495 775 1100,
Звонки по России (бесплатно): 8 800 5000 659
E-mail: info@nordmarine.ru
www.nordmarine.ru